



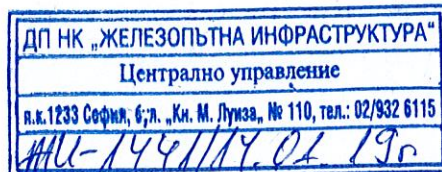
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Дирекция „Екологична оценка и оценка на въздействието върху околната среда“

Изм. № ЕО-9/11.01.2019 г.

ДО
Г – Н КРАСИМИР ПАПУКЧИЙСКИ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
„НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София, бул. „Мария Луиза“ № 110,



КОПИЕ:
**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

Относно: Решение № ЕО-1/2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП) за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за имоти, попадащи в землищата на с. Долна Василица и с. Костенец, община Костенец, засегнати от новопроектираното трасе на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец по трасето на железопътна линия „София – Пловдив“ (включително имоти засегнати от трасетата на новите и подлежащи на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура) в участъка „Ихтиман – Септември“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПУКЧИЙСКИ,

Приложено Ви предоставяме Решение № ЕО-1/2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, като Ви информираме за следното:

Съгласно чл. 15, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО) е необходимо да обявите Решението чрез интернет страницата си и/или по друг подходящ начин в 3-дневен срок от получаването му.

Предвид изискванията на чл. 29, ал. 1 от Наредбата за ЕО следва до 14 дни преди одобряване на плана да внесете в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) обобщена справка. Във връзка с изискванията на нормативната уредба, писменото произнасяне на МОСВ по посочената обобщена справка трябва да е налично преди одобряването на ПУП – ПП.

Приложение:

1. Оригинал на Решение № ЕО-1/2019 г. на министъра на околната среда и водите.

СИЛВИЯ ДИМИТРОВА

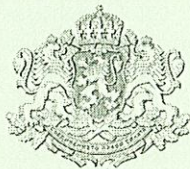
Директор на дирекция „Екологична оценка и оценка на въздействието върху околната среда“



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6219; факс: +359(2) 988 53 16





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 4.../2019 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 1, 2 и 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), §12 от Преходни и заключителни разпоредби към Постановление № 336 от 29 декември 2017 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (обн. ДВ, бр. 3 от 2018 г., попр. ДВ, бр. 8 от 2018 г.), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), чл. 37, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и допълнително внесена документация от Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ и получени становища на Басейнова дирекция „Източноевропейски район“ (БД ИБР), Министерство на здравеопазването, Министерство на отбраната (МО), Министерство на вътрешните работи (МВР), ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ГД ПБЗН) и Държавна агенция национална сигурност (ДАНС)

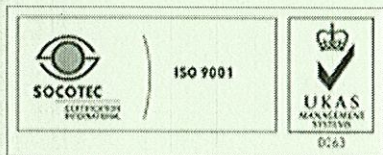
РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на *Подобен устройствен план – Парцеларен план за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за имоти, попадащи в землищата на с. Долна Василица и с. Костенец, община Костенец, засегнати от новопроектираното трасе на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец по трасето на железопътна линия „София – Пловдив“ (включително имоти засегнати от трасетата на новите и подлежащи на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура) в участъка „Ихтиман – Септември“* при прилагането на който **няма вероятност** да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Взложител: Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“

Характеристика на плана:

Подобният устройствен план – Парцеларен план (ПУП - ПП) е изготвен във връзка с изпълнението на проект „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: железопътни участъци София – Елин Пелин и Елин Пелин – Септември“. Планът се отнася за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за имоти, попадащи в землищата на с. Долна Василица и с. Костенец, община Костенец, Софийска област, засегнати от новопроектираното трасе на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец по трасето на железопътна линия София – Пловдив (включително имоти засегнати от трасетата на новите и подлежащите на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура), в участъка Ихтиман – Септември.

Целта на парцеларния план е да се определят площите за отчуждаване, необходими за изграждане на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец. В плана се включват и площите, необходими за изграждане на трасетата на новите и подлежащите на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, попадащи в землищата на с. Долна Василица и с. Костенец, община Костенец, Софийска област.

ПУП – ПП е свързан с реализацията на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“, осъществяването на което е одобрено с Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите.

С парцеларния план са определени площите на имоти за отчуждаване, отнемане без обезщетяване и с новоучредени сервитутни права.

За землището на с. Долна Василица, община Костенец, област София са:

- Общ брой на имоти за отчуждаване с обезщетяване – 93, с обща площ за отчуждаване 72,253 дка.
- Общ брой на имоти за отчуждаване без обезщетяване – общинска собственост – 68, с обща площ 87,329 дка.
- Общ брой на имоти за отчуждаване без обезщетяване – държавна собственост – 12, с обща площ 156,598 дка.
- Общ брой на имоти с новоучредени сервитутни права в землището – 82, с обща площ 14,207 дка.

За землището на с. Костенец, община Костенец, област София са:

- Общ брой на имоти за отчуждаване с обезщетяване – 4, с обща площ за отчуждаване – 0,451 дка.
- Общ брой на имоти за отчуждаване без обезщетяване, общинска собственост – 1, с площ 0,003 дка.
- Общ брой на имоти за отчуждаване без обезщетяване, държавна собственост – 1, с площ 6,312 дка.
- Общ брой на имоти с новоучредени сервитутни права – 7, с обща площ 0,799 дка.

С парцеларния план е определена площта на територията с ограничен режим на ползване, която възниква от проектите за реконструкция на съществуващите водопроводи, електропроводи и новопроектираните такива – съществуващи електропроводи ВЛ 20 kV „Марица“, ВЛ 20kV „Тракия“, ВЛ 20kV „Габровица“, ВЛ 110 kV „Бойка – Мирово“, ВЛ 20kV „Гьола“ и съществуващ електропровод ВЛ 20 kV „Терем – Цар Самуил“.

Периодът на действие на плана е неограничен във времето.

МОТИВИ:

1. Прилагането на плана е в съответствие с изпълнението на следните международни споразумения и инициативи: Транс-европейска мрежа (TEN); Европейско споразумение за международни железопътни линии (AGC); Европейско споразумение за международни железопътни линии за комбиниран транспорт (AGTC), Транс-европейски железници (TER) и Меморандуми за развитие на Европейските транспортни коридори №№ IV, VIII, IX, X.

2. Планът е пряко свързан с изпълнение на дейностите за „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин – Септември“, одобрени с Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите.

3. Характеристиките на плана не са в противоречие с основните принципи на устойчиво развитие. Прилагането на плана ще съдейства за подобряване на техническите параметри на железопътната инфраструктура, повишаване скоростите на движение и постигане на по - комфортни условия при гарантирана безопасност на влаковото движение по линията.

4. За разглеждания район не са установени екологични проблеми от значение за

плана.

5. Реализацията на плана не е свързана с допълнителна опасност от замърсяване и предизвикване на дискомфорт на околната среда по време на експлоатацията, спрямо съществуващото състояние към момента. При реализация на дейностите по плана, по време на строителството е възможно допълнително създаване на дискомфорт от работата на строителната техника на място и при доставка на необходимите материали, което ще бъде временно по характер.

6. Потенциалните въздействия при прилагането на плана могат да бъдат характеризирани като преки върху площадката, предвидена за дейността и временни и краткотрайни по време на изграждането на ж.п. линия.

7. Съгласно представената информация, теренът, предвиден за реализацията на плана, не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и защитени зони по смисъла на ЗБР. Най-близко разположената защитена зона е защитена зона BG0000304 „Голак“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ПУП – ПП за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за имоти, попадащи в землищата на с. Долна Василица и с. Костенец, община Костенец, засегнати от новопроектираното трасе на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец по трасето на железопътна линия „София – Пловдив“ (включително имоти засегнати от трасетата на новите и подлежащи на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура) в участъка „Ихтиман – Септември“ **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000304 „Голак“, поради следното:

7.1. Не се очаква ПУП – ПП за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за имоти, попадащи в землището на с. Долна Василица и с. Костенец, община Костенец, засегнати от новопроектираното трасе на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец да предизвика отрицателни въздействия върху защитени зони, тъй като:

7.1.1. Устройваните с плана терени са разположени извън защитени зони, вследствие на което не се очаква каквото и да е пряко или косвено въздействие, включително и върху най-близко разположената защитена зона BG0000304 „Голак“;

7.1.2. Дейностите за реализирането на плана ще се изпълняват само в имотите, устройвани с този план, поради което не се очаква да бъдат засегнати, унищожени или увредени площи, заети от природни местообитания или местообитания на видове в близката защитена зона.

7.2. Изграждането на съоръженията на териториите, устройвани с плана няма вероятност да доведе до кумулиране на отрицателни въздействия върху защитени зони.

7.3. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

8. Съгласно становище на МЗ с изх. № 04-09-88/28.11.2017 г. няма необходимост от извършване на екологична оценка за плана, тъй като:

8.1. От представената текстова и графична информация е видно, че трасето на новата железопътна линия, която ще свързва нова гара Костенец със съществуващата ж.п. линия и гара Костенец, не преминава през и в близост до населени места и обекти, подлежащи на здравна защита. Според документацията няма данни и за наличие на одобрени инвестиционни предложения за строителство на сгради и обекти, подлежащи на здравна защита в близост до трасето на новата железопътна отсечка, както и в близост до новите трасета на подлежащите за преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура. Не се предвижда значително изместване на трасетата на съществуващите

електропроводи, а само преместване на стъпките на най-близките до новата линия стълбове с цел осигуряване на необходимия ъгъл и височина на пресичане с контактната мрежа на ж.п. линия.

8.2. Водоснабдяването на новата гара е осигурено чрез изграждане на водопровод, с който същата ще бъде свързана към съществуващата водопроводна мрежа на населеното място. Новата пътна връзка, която ще свързва гарата със съществуващия републикански път също е извън населени места.

8.3. Според документацията не се очаква осъществяването на ПУП – ПП да доведе до отрицателно въздействие върху факторите и компонентите на жизнената среда в гр. Костенец. С реализацията на плана, респективно изграждането на нова гара Костенец, която е извън населеното място, ще се осигури възможност за преминаване на транзитния ж.п. транспорт извън града, което ще има положително въздействие върху жизнената среда.

9. Съгласно писмо на БД „Източнобеломорски район“ с изх. № РМ-134/19.05.2017 г. ПУП – ПП е допустим от гледна точка на Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район и Плана за управление на риска от наводнения на Източнобеломорски район (2016-2021 г.) и постигане целите на опазване на околната среда. Изразено е становище, че реализацията на предвидените дейности ще окажат незначително въздействие върху водите и водните екосистеми, имайки предвид техния характер и малката площ, поради което няма необходимост от извършване на екологична оценка на плана.

10. В близост до новото трасе на железопътната линия не се намират предприятия/съоръжения, класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС.

11. В непосредствена близост до предложеното трасе, югоизточно от град Костенец е разположено предприятие, което осъществява дейност с взривни вещества, но не попада в обхвата на глава седма от ЗООС. В тази връзка, в изпълнение на дадени указания в хода на процедурата, възложителят е провел консултации с Министерство на регионалното развитие и благоустройството. С писмо вх. № ЕО-9/12.11.2018 г. на МОСВ, от възложителя е представен Доклад за оценка на риска и предложение за мерки за гарантиране на безопасна експлоатация на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец. Заключение на експертите в доклада е, че на база на направените изчисления и предвид наличието на естествен вал между новата ж.п. линия и границите на територията на дружеството, не е необходимо изграждане на допълнителни защитни съоръжения за гарантиране на безопасна експлоатация на железопътната връзка между съществуваща и нова гара Костенец.

11.1. Със становище Рег. № 14-00-102/02.11.2018 г., Министерство на отбраната на Република България не възразява по предложени доклад за оценка на риска и предложение за мерки за гарантиране на безопасната експлоатация на железопътната връзка, предвид изразено положително становище от дружеството. С писмо вх. № ЕО-9/28.12.2018 г. на МОСВ, от възложителя са предоставени писма по доклада от МВР, ГД ПБЗН и ДАНС. Съгласно документите в обхвата на ПУП – ПП няма наличие на съществуваща инфраструктура, съоръжения, обекти и недвижими имоти – публична държавна собственост, предоставени за управление на МВР. ДАНС не възразява относно изготвения доклад за оценка на риска при експлоатацията на железопътна връзка между нова гара Костенец и съществуваща гара Костенец.

12. Прилагането на ПУП – ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда, предвид местоположението на засегнатата територия.

ПРИ СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

1. Да бъдат изпълнени относимите към плана условия и мерки от Решение по ОВОС № 6-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите за одобряване осъществяването на „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив, участък Елин Пелин – Септември“.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове

и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, на основание чл. 88, ал. 7 от ЗООС.

Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 6 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрен ПУП – ПП за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за имоти, попадащи в землищата на с. Долна Василица и с. Костенец, община Костенец, засегнати от новопроектираното трасе на железопътната връзка между нова и съществуваща гара Костенец по трасето на железопътна линия „София – Пловдив“.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директорите на РИОСВ – София и БД „Източнобеломорски район“ контрола по изпълнението на постановеното условие в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 11.01.2019

МИНИСТЪР:

НЕНО ДИМОВ

